

Moyenne

CERES S3

Chaussure de sécurité basse nubuck, conçue pour les femmes

Safety Jogger La CERES est une chaussure de sécurité basse en nubuck qui offre une excellente protection et un grand confort. Elle est dotée d'une semelle extérieure en caoutchouc antidérapant SR, d'un embout en composite et du matériau SJ Flex, ce qui la rend légère et parfaite pour divers secteurs d'activité.

Tige	Croûte de cuir Nubuck
Doublure	Mesh 3D
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Textile anti-perforation
Semelle	Caoutchouc
Embout	Composite
Catégorie	S3 / SRC, HRO
Tailles disponibles	EU 36-42 / UK 3.5-8.0 / US 6.0-10.5 JPN 22.5-26.5 / KOR 235-270
Poids de l'échantillon	0.470 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011

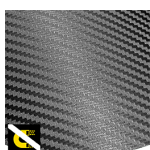


210



S3

Des chaussures de sécurité S3 sont adaptées au travail dans un environnement à forte humidité et en présence d'huile ou d'hydrocarbures. Ces chaussures protègent également contre les risques de perforation de la semelle et d'écrasement du pied.



Sans métal

Les chaussures de sécurité sans métal sont en général plus légères que les chaussures de sécurité ordinaires. Elles sont également très utiles aux professionnels qui doivent passer plusieurs fois par jour devant des détecteurs de métaux.



Embout composite

embout non métallique et légère, pas de conductivité thermique ou électrique



SJ Flex

Matériau sans métal résistant à la perforation, plus léger et plus souple que l'acier. Le matériau n'est pas conducteur thermique. Couvre 100% de la surface du dernier fond.



Tige résistante à l'eau (WRU)

Empêche la pénétration de l'eau si elle n'est pas exposée en permanence à des niveaux élevés.



Antidérapant SRC

Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.

Industries:
Automobile, Restauration, Chimie, Nettoyage, Construction, Alimentation et boissons, Exploitation minière, Logistique, Pétrole et gaz, Production

Environnements:
Environnement sec, Environnement humide

Consignes de maintenance:
Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
Tige	Croûte de cuir Nubuck			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm²/h	3.3	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm²	27.3	≥ 15
Doublure	Mesh 3D			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm²/h	86.9	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm²	695.4	≥ 20
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
Semelle	Caoutchouc			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm³	82.6	≤ 150
	Semelle antidérapante SRA : talon	friction	0.34	≥ 0.28
	Semelle antidérapante SRA : plateau	friction	0.36	≥ 0.32
	Semelle antidérapante SRB : talon	friction	0.14	≥ 0.13
	Semelle antidérapante SRB : plateau	friction	0.22	≥ 0.18
	Valeur antistatique	MégaOhm	24.5	0.1 - 1000
	Valeur de l'ESD	MégaOhm	N/A	0.1 - 100
Embout	Composite			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	18.0	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	19.0	≥ 14

Taille de l'échantillon:

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.



Solutions for every workplace

INDUSTRIAL PROFESSIONAL TACTICAL TIGER GRIP



www.safetyjogger.com