



Lavoro Leggero

## LIGERO S1 P

**Scarpa di sicurezza ESD bassa, estremamente leggera**

Ligero è la scarpa ideale per un luogo di lavoro ibrido. Con caratteristiche uniche come la soletta rimovibile, la circolazione dell'aria integrata e l'assorbimento degli urti, avrà una delle scarpe antinfortunistiche più leggere sul mercato.

|                        |                                                                     |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Materiale della tomaia | Maglia                                                              |
| Fodera interna         | Maglia 3D                                                           |
| Sottopiede             | Sottopiede in schiuma SJ                                            |
| Lamina                 | Non tessuto                                                         |
| Suola                  | Phylon/gomma                                                        |
| Puntale                | Nano carbonio                                                       |
| Categoria              | S1 P / ESD, SRC, CI                                                 |
| Gamma di dimensioni    | EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5<br>JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315 |
| Peso del campione      | 0.439 kg                                                            |
| Normative              | ASTM F2413:2018<br>EN ISO 20345:2011                                |



ORA



NAV

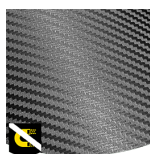


BLK



### Scariche elettrostatiche

L'ESD fornisce una scarica controllata dell'energia elettrostatica che può danneggiare i componenti elettronici e previene il rischio di accensione dovuto alle cariche elettrostatiche. Resistenza di volume tra 100 KiloOhm e 100 MegaOhm.



### Senza metallo

Le scarpe di sicurezza senza metallo sono generalmente più leggere delle scarpe di sicurezza normali. Sono molto utili anche per i professionisti che devono passare attraverso i metal detector più volte al giorno.



### Naso di sicurezza in nano carbonio

Materiale high-tech ultraleggero, senza metallo e senza conduzione termica o elettrica.



### Leggero e resistente alle perforazioni

Intersuola senza metallo, super flessibile e ultra leggera, resistente alla perforazione. Copre il 100% della superficie inferiore dell'intersuola, senza conduzione di calore.



### Maglia 3D

Maglia distanziatrice prodotta tridimensionalmente per una migliore regolazione dell'umidità e della temperatura.



### SCHIUMA SJ

Plantare antistatico confortevole e rimovibile che offre vestibilità, orientamento e assorbimento ottimale degli urti nel tallone e nell'avampiede. Traspirante e assorbe l'umidità.

**Industrie:**  
Automotive, Logistica, Industria

**Ambienti:**  
Ambiente secco, Superfici estremamente lisce

**Istruzioni per la manutenzione:**  
Per prolungare la durata delle sue scarpe, le consigliamo di pulirle regolarmente e di proteggerle con prodotti adeguati. Non asciughi le scarpe su un termosifone o vicino a una fonte di calore.

| Descrizione                                                |  | Unità di misura | Risultato   | EN ISO 20345 |
|------------------------------------------------------------|--|-----------------|-------------|--------------|
| <b>Materiale della tomaia</b> <b>Maglia</b>                |  |                 |             |              |
| Tomaia: permeabilità al vapore acqueo                      |  | mg/cm²/h        | 37          | ≥ 0.8        |
| Tomaia: coefficiente del vapore acqueo                     |  | mg/cm²          | 250         | ≥ 15         |
| <b>Fodera interna</b> <b>Maglia 3D</b>                     |  |                 |             |              |
| Fodera: permeabilità al vapore acqueo                      |  | mg/cm²/h        | 80          | ≥ 2          |
| Fodera: coefficiente vapore d'acqua                        |  | mg/cm²          | 550         | ≥ 20         |
| <b>Sottopiede</b> <b>Sottopiede in schiuma SJ</b>          |  |                 |             |              |
| Sottopiede: resistenza all'abrasione (secco/umido) (cicli) |  | cicli           | 25600/12800 | 25600/12800  |
| <b>Suola</b> <b>Phylon/gomma</b>                           |  |                 |             |              |
| Resistenza all'abrasione della suola (perdita di volume)   |  | mm³             | 85          | ≤ 150        |
| Suola antiscivolo SRA: tacco                               |  | attrito         | 0.46        | ≥ 0.28       |
| Resistenza allo scivolamento della suola SRA: piatta       |  | attrito         | 0.39        | ≥ 0.32       |
| Suola antiscivolo SRB: tallone                             |  | attrito         | 0.14        | ≥ 0.13       |
| Resistenza allo scivolamento della suola SRB: piatta       |  | attrito         | 0.18        | ≥ 0.18       |
| Valore antistatico                                         |  | MegaOhm         | N/A         | 0.1 - 1000   |
| Valore ESD                                                 |  | MegaOhm         | 45          | 0.1 - 100    |
| Assorbimento di energia del tacco                          |  | J               | 20          | ≥ 20         |
| <b>Puntale</b> <b>Nano carbonio</b>                        |  |                 |             |              |
| Puntale resistente all'impatto (distanza 100J)             |  | mm              | N/A         | N/A          |
| Puntale resistente alla compressione (10kN)                |  | mm              | N/A         | N/A          |
| Puntale resistente all'impatto (distanza 200J)             |  | mm              | 16          | ≥ 14         |
| Puntale resistente alla compressione (15kN)                |  | mm              | 16.5        | ≥ 14         |

Dimensioni del campione:

Le nostre scarpe sono in continua evoluzione, i dati tecnici di cui sopra possono cambiare. Tutti i nomi dei prodotti e il marchio Safety Jogger, sono registrati e non possono essere utilizzati o riprodotti in alcun formato senza il nostro permesso scritto.



Solutions for every workplace

INDUSTRIAL   PROFESSIONAL   TACTICAL   TIGER GRIP

ENGINEERED  
IN EUROPE

www.safetyjogger.com