

Ligero

LIGERO2 S1P LOW

LIGERO2S1P

Zapatilla deportiva y ligera

El LIGERO2 S1P es uno de los zapatos de seguridad más ligeros del mercado, apto para aplicaciones ligeras. Con una puntera ultraligera de nanocarbono y una entresuela textil no tejida, este calzado de seguridad ofrece una protección sin metal. También cuenta con una suela antideslizante, una parte superior transpirable y una plantilla extraíble. El LIGERO2 tiene un calce ancho y está fabricado con materiales robustos.

Cubierta	Textil
Forro	Malla
Plantilla	Plantilla de espuma SJ
Entresuela	Fibra no tejida
Suela	PU
Puntera	Nano carbono
Categoría	S1 P / ESD, SRC
Rango de tamaño	EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315
Peso de la muestra	0.465 kg
Estándar	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011



BLK



ORA

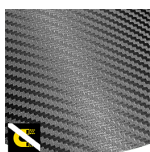


NAV



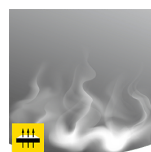
Resistencia al deslizamiento del SRC

Las suelas antideslizantes son una de las características más importantes del calzado de seguridad y trabajo. Las suelas antideslizantes SRC pasan las pruebas de antideslizamiento SRA y SRB, se prueban en superficies de acero y cerámica.



Libre de metales

Los zapatos de seguridad libres de metal son en general más livianos que los zapatos de seguridad normales. También son muy convenientes para los profesionales que tienen que pasar por los detectores de metales varias veces al día.



Parte superior transpirable

Mayor control de la humedad y temperatura para una mayor comodidad del usuario.



Nano carbono en la punta

Material ultraliviano de alta tecnología, sin metales y sin conductividad térmica o eléctrica.



Liviano y resistente a la perforación

Entresuela sin metal, súper flexible y ultraliviana resistente a las perforaciones. Cubre el 100% del área inferior de la base, sin conductividad térmica.



SJ Foam

Cómoda plantilla antiestática extraíble que proporciona un ajuste, una guía y una óptima absorción de impactos en el talón y la parte delantera del pie. Transpirable y absorbe la humedad.

Industrias:
Montaje, Automotor, Servicio de comidas, Producción, Logística

Ambientes:
Ambiente seco, Superficies extremadamente resbaladizas

Instrucciones de mantenimiento:
Para prolongar la vida de sus zapatos, le recomendamos que los limpie regularmente y los proteja con productos adecuados. No seque sus zapatos en un radiador, ni cerca de una fuente de calor.

	Descripción	Unidad de medida	Resultado	EN ISO 20345
Cubierta	Textil			
	Superior: permeabilidad al vapor de agua	mg/cm²/h	21.1	≥ 0.8
	Superior: coeficiente de vapor de agua	mg/cm².	169	≥ 15
Forro	Malla			
	Revestimiento: permeabilidad al vapor de agua	mg/cm²/h	62.5	≥ 2
	Revestimiento: coeficiente de vapor de agua	mg/cm².	500	≥ 20
Plantilla	Plantilla de espuma SJ			
	Plantilla: resistencia a la abrasión (seco/húmedo) (ciclos)	ciclos	25600/12800	25600/12800
Suela	PU			
	Resistente a la abrasión de la suela (pérdida de volumen)	mm³	91	≤ 150
	SRA resistente al deslizamiento de la suela: talón	fricción	0.41	≥ 0.28
	SRA resistente al deslizamiento de la suela SRA: plana	fricción	0.42	≥ 0.32
	Resistente al deslizamiento de la suela SRB: talón	fricción	0.19	≥ 0.13
	SRB resistente al deslizamiento de la suela: plana	fricción	0.23	≥ 0.18
	Valor antiestático	MegaOhmios	72.8	0.1 - 1000
	Valor de la ESD	MegaOhmios	57.9	0.1 - 100
Puntera	Absorción de la energía del talón	J	26	≥ 20
	Nano carbono			
	Puntera resistente al impacto (distancia después del impacto 100J)	mm	N/A	N/A
	Puntera resistente a la compresión (distancia después de la compresión 10kN)	mm	N/A	N/A
	Puntera resistente al impacto (distancia después del impacto 200J)	mm	16.5	≥ 14
	Puntera resistente a la compresión (distancia después de la compresión 15kN)	mm	22.0	≥ 14

Tamaño de la muestra:

Nuestros zapatos están en constante evolución, los datos técnicos anteriores pueden cambiar. Todos los nombres de los productos y la marcaSafety Jogger, están registrados y no pueden ser utilizados o reproducidos en cualquier formato, sin el consentimiento por escrito de nosotros



Solutions for every workplace

INDUSTRIAL PROFESSIONAL TACTICAL TIGER GRIP

ENGINEERED
IN EUROPE

www.safetyjogger.com